



Le guide de la vidange

Que vous la fassiez faire par un professionnel ou que vous décidiez de la faire vous-même, la vidange est une intervention très importante dans le bon fonctionnement de votre véhicule. Sachez qu'il faut environ **une heure** pour faire une vidange et qu'elle s'effectue **une fois par an** ou tous les **10 000 kilomètres**. Si certains véhicules modernes peuvent parfois attendre 20 000 voire 30 000 kms, sachez que la périodicité sera réduite selon l'âge du véhicule. Pour faire une vidange, vous aurez besoin d'un entonnoir, d'un bac pour récupérer l'huile usagée, d'un bidon vide, d'un joint neuf pour le bouchon de vidange, d'une clé de vidange correspondant au bouchon et d'environ 4 L d'huile.

Choisir une huile adaptée

Il faut tenir compte de plusieurs facteurs lors d'un choix d'huile. Sachez d'abord identifier votre style de conduite : une huile de synthèse correspondra très bien à une conduite intensive. Une huile semi-synthèse sera adaptée à la conduite urbaine et l'huile minérale conviendra parfaitement à une conduite "routière".

Apprenez également à reconnaître les indications sur le bidon. Il faut tenir de la viscosité de l'huile à froid et à chaud. C'est à dire le temps que met l'huile à parcourir le moteur et venir lubrifier les pièces en mouvement. Prenons un exemple d'huile la plus couramment vendue dans notre pays : 5W40 Le 5 représente le grade à froid. Plus il est faible et plus l'huile est fluide à froid. Le W correspond au mot winter (hiver). Le 40 représente le grade à chaud. Plus il est élevé et plus l'huile supporte de hautes températures.

Sur chaque bidon figure également la norme européenne ACEA. Le A signifie "essence" et le B "diesel". Elle est également numérotée. Le 1 définit une huile à économie d'énergie, le 2 définit une huile d'entrée de gamme et le 3 définit une huile haut de gamme.

De manière plus générale, référez-vous à la préconisation du constructeur dans le carnet d'entretien.

Comment faire ?

1. Lever la voiture à l'aide d'un cric ou la mettre sur un pont.
2. Enlever la jauge d'huile et la jauge de remplissage pour faire un appel d'air.
3. Placer le bac sous le carter pour récupérer l'ancienne huile.
4. Dévisser le bouchon de vidange et laisser l'huile s'évacuer.
5. Revisser le bouchon en ayant pris soin de mettre un joint neuf.
6. Enlever le cric et remplir avec de l'huile neuve.



Nos conseils

- Attendez un moment que l'huile descende jusqu'au carter avant de démarrer.
- Il est recommandé de changer le filtre à huile lors de chaque vidange. Sachez que ce dernier se remplit d'un demi litre d'huile et qu'il faudra donc en rajouter autant dans le moteur.
- Assurez-vous d'avoir bien revissé les différentes bouchons pour éviter les fuites.
- Le remplissage s'effectue en contrôlant la jauge d'huile.
- N'utilisez surtout pas de gants en plastique. Si l'huile est encore chaude, elle fera fondre le plastique sur vos mains.
- Le niveau d'huile doit se trouver au repère de la jauge d'huile.
- Il ne faut pas que le moteur soit chaud sans quoi vous vous brûlerez mais il ne faut pas non plus qu'il soit froid sinon l'huile sera moins fluide et aura plus de mal à s'écouler.

L'huile usagée

Ne jetez surtout pas l'huile dans la nature. Les matières qu'elle contient sont hautement toxiques et nocives pour notre environnement. Confiez là à votre revendeur habituel ou à adressez-vous à un garagiste. Ils sont en général assez compréhensifs pour vous en débarrasser.